

(12) 許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 3 月 9 日 (09.03.2006)

PCT

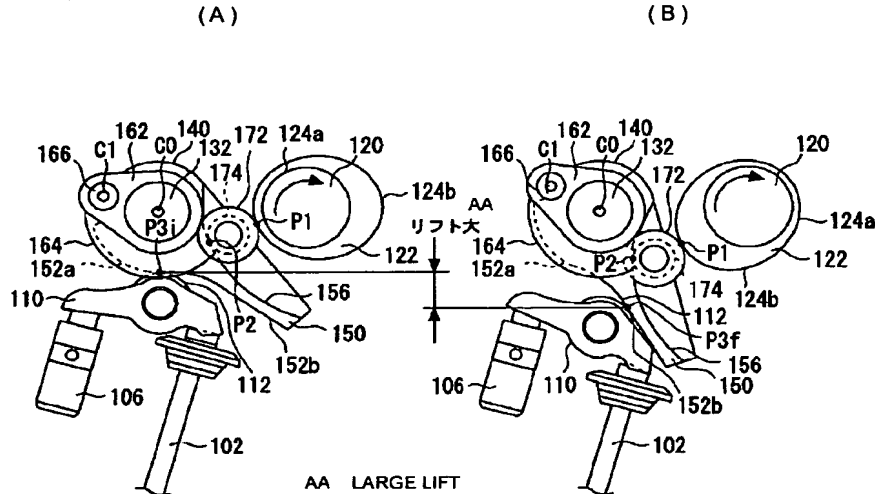
(10)
WO 2006/025565 A1

- (51) 国際特許分類:
FOIL 13/00 (2006.01) FOIL 1/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/016185
- (22) 国際出願日: 2005 年 8 月 30 日 (30.08.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権子タ:
特願 2004-252559 2004 年 8 月 31 日 (31.08.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 立野 学 (TATENO, Manabu) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 浅田 俊昭 (ASADA, Toshiaki) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 江崎 修一 (EZAKI, Shuichi) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 高橋 英樹, 外 (TAKAHASHI, Hideki et al.); 〒1600007 東京都新宿区荒木町 2 0 番地 インテック 8 8 ビル 5 階 特許業務法人 高田・高橋国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,

/続葉有/

(54) Title: VARIABLE VALVE GEAR

(54) 発明の名称: 可変動弁装置



AA LARGE LIFT

(57) Abstract: A variable valve gear capable of realizing ideal valve timing lift characteristics by interlocking the change of valve timing with the change of lift amount. The rotating motion of a drive cam (122) is transmitted to the slide surface (156) of a swing member (140) through intermediate members (172) and (174). The positions of the intermediate members (172) and (174) on the slide surface (156) are changed in association with the rotation of a control shaft (132) by interlocking mechanisms (162) and (164). The slide surface (156) is formed by bending to a drive cam (122) side so that the distance thereof from the center of a camshaft (120) becomes larger from the nearest point nearest the swing center of the swing member (140) in an area where the intermediate members (172) and (174) are positioned toward the farthest point farthest from the swing center.

(57) 要約: 可変動弁装置に関し、リフト量の変化にバルブタイミングの変化を連動させて理想的なバルブタイミング リフト特性を実現できるようにする。駆動カム 122 の回転運動を中間部材 172, 174 を介して揺動部材 140 のスライド面 156 に伝達する。中間部材 172, 174 のスライド面 156 上での位置は、連動機構 162, 164 によって制御軸 132 の回転に連動さ

/続葉有/

WO 2006/025565 A1



BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, EL, FT, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SH, SI, SK, SL, SM, SN, ST, SV, TC, TD, TF, TG, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO のW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

せて変化させる。スライド面156は、中目部材172、174が位置する範囲のうち揺動部材140の揺動中心に最も近い最近点から揺動中心から最も遠い最遠点に向けて、カム軸120の中心からの距離が大きくなるように駆動カム122側に湾曲して形成する。